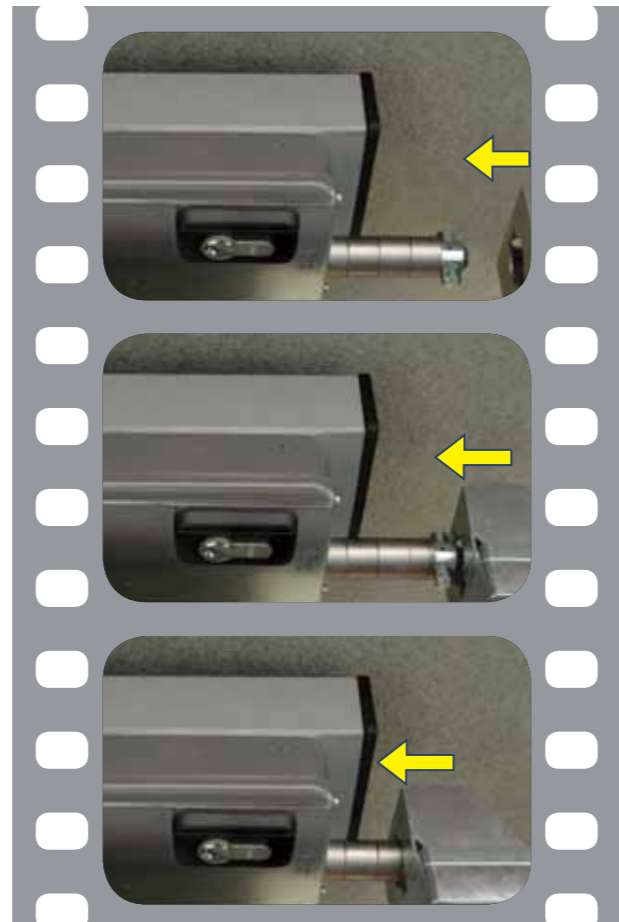
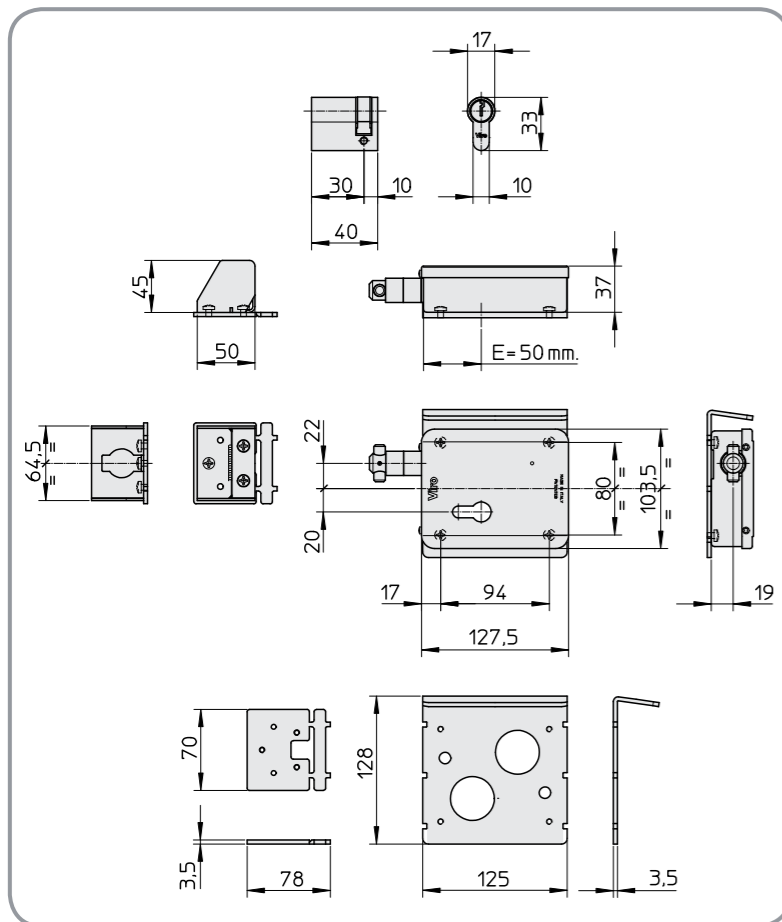




Descarga el vídeo de la cerradura V09

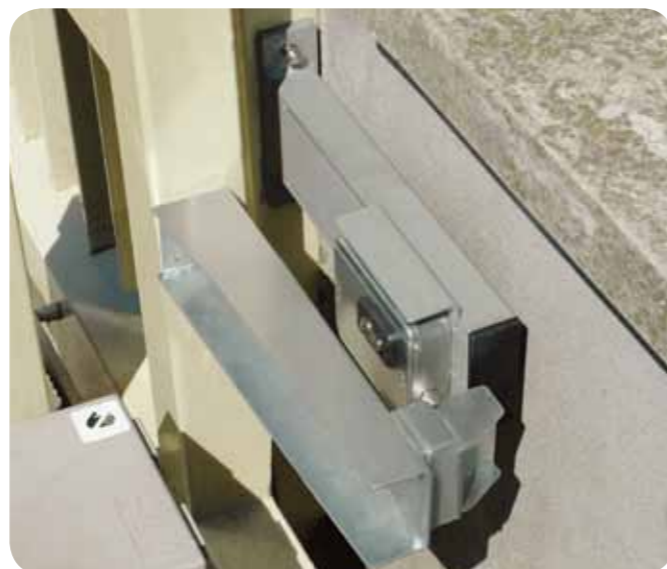


V09	
Art. N°	Peso de la unidad gr.
<b>7905</b>	<b>2530</b>

ACCESSORIES	
Art. N°	Descripción
<b>7905.0600</b>	Kit de simplificación del montaje formado por: columna, placas de fijación, espesores y pernos de seguridad.



Aplicación al lado del motor utilizando la columna del kit.



Aplicación en "barra antivuelco" utilizando la "placa en T" de fijación incluida en el kit.

Cod. 5802069011-1045 -02/2011 VIRO S.p.A. se reserva el derecho de aportar modificaciones, en cualquier momento y sin previo aviso, a los modelos presentados.

# Viro®

# V09

**NOVEDAD**

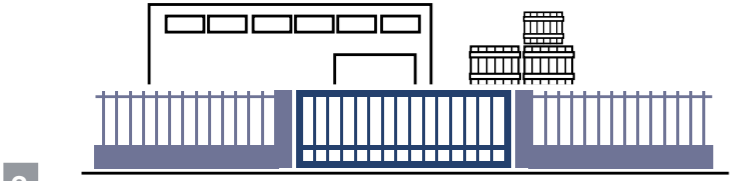


## CERRADURA ELÉCTRICA PARA TODOS LOS PORTONES CORREDEROS

Viro S.p.A.

VIA GARIBALDI 4 - 40069 ZOLA PREDOSA (BO) ITALY TEL. +39.051.6176511 - FAX. +39.051.755079

[www.viro.it](http://www.viro.it) [viro@viro.it](mailto:viro@viro.it)



Los portones correderos controlan el acceso a almacenes, depósitos o aparcamientos: lugares todos ellos que contienen bienes muy apetecibles para los ladrones (como, por ejemplo, mercancías y vehículos).

Hay un gran número de portones en uso, y muchos otros, tanto manuales como automatizados, se instalan cada año.

La altura de muchos de estos portones no es muy elevada, por lo que pueden ser fácilmente saltados por los delincuentes.

**!** Cada noche los ladrones abren decenas de ellos (todos los motores de los automatismos, por ley, deben poder desbloquearse fácilmente desde el interior para permitir la salida en caso de emergencia).

**Por lo tanto es fundamental que, aunque se desbloquee el motor, los ladrones no consigan abrir el portón y no puedan así usar vehículos para llevar a cabo el robo.**

FALTABA UNA CERRADURA ESPECÍFICA PARA PROTEGERSE DE ESTOS ROBOS...



**...HOY YA TENEMOS V09, ¡LA PRIMERA Y ÚNICA CERRADURA ELÉCTRICA DE SEGURIDAD DISEÑADA Y REALIZADA PARA LOS PORTONES CORREDEROS!**

**EN LOS PORTONES CORREDEROS AUTOMATIZADOS:**

- la cerradura V09 se instala por el lado del motor, donde ya está presente la alimentación;
- el temporizador electrónico que regula el impulso de apertura se conecta a la salida de mando del destellador (presente por ley en todos los portones automáticos), y se aloja en la centralita del automatismo;
- el medio cilindro accionado por la llave sólo sirve para desbloquear la cerradura desde el interior en caso de corte de corriente.

**EN LOS PORTONES CORREDEROS MANUALES:**

- La cerradura V09 (que en este caso se instala con un doble cilindro pasante), a diferencia de los cierres con candados y cadenas o con cerraduras mecánicas de gancho:
- ofrece nuevas y eficaces medidas de seguridad,
  - es práctica de usar y estéticamente agradable,
  - no se ve afectada por la dilatación térmica de los portones,
  - no puede forzarse desde el exterior,
  - no sufre la corrosión ocasionada por los agentes climáticos.



- Cerrojo de trinquete rotatorio con sistema de desenganche eléctrico a prueba de golpes violentos, protegido por anillos giratorios anticorte de acero endurecido y zincado, insertado en guías de acero tratado con niquelado químico a prueba de corrosión "NIPLOY PROCESS", y accionado por resortes de acero inoxidable.
- Si se instala correctamente, permite tolerar una dilatación térmica del portón de hasta  $\pm 1$  cm (lo que equivale a una variación de temperatura de  $100^\circ$  para un portón de 8 metros de longitud!).
- El receptor metálico se fija al portón sin necesidad de tender cables móviles.

- Completamente zincada a prueba de corrosión.
- Versión única para portones con apertura hacia la derecha o hacia la izquierda.
- Se entrega con placa paralluvia, receptor metálico de acero zincado y su correspondiente placa de fijación, que también sirve de plantilla de alineación con la cerradura.
- Puede instalarse en horizontal en la "barra antivuelco" (obligatoria por ley en todos los portones correderos), o bien en la placa o columna específica del kit de simplificación del montaje.
- Tapa con bloqueo automático de seguridad cuando la cerradura está cerrada.
- Entrada de los cables eléctricos por la parte trasera de la cerradura (para la máxima protección) o por un lado (abriendo un orificio precortado).
- Puede alimentarse indistintamente (con bobina de serie) a 12V o a 24V, Corriente Alterna o Corriente Continua.
- Temporizador electrónico (para la duración del impulso de apertura) suministrado en dotación, como interfaz con los automatismos de los portones.
- Preparada para funcionar con doble o medio cilindro de perfil europeo. Medio cilindro niquelado Viro serie 700 suministrado en dotación.
- Bajo pedido, para facilitar la instalación en todo tipo de portones correderos ya en uso, está disponible el Kit de simplificación del montaje, que incluye: placas, espesores y columnas que se pueden cementar (pletinas en dotación), soldar o fijar con pernos antirrobo (de serie en el kit).

